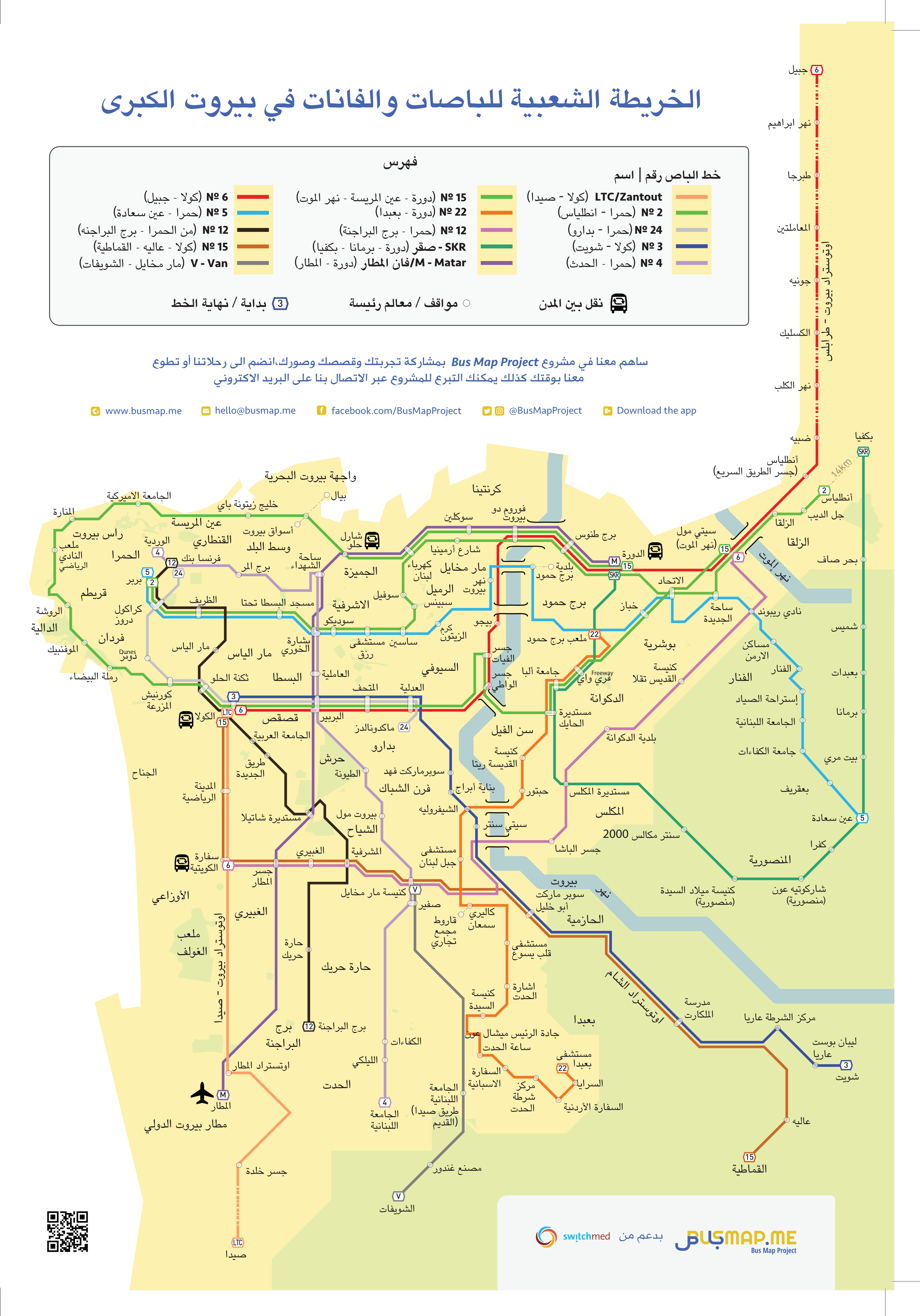


الخريطة الشعبية للباصات والفانات في بيروت الكبرى
فهرس
خط الباص رقم | اسم
LTC/Zantout (كولا - صيدا)
№ 2 (حمرا - انطلياس)
№ 24 (حمرا - بدارو)
№ 3 (كولا - شويت)
№ 4 (حمرا - الحدث)
№ 15 (دورة - عين المريسة - نهر الموت)
№ 22 (دورة - بعبدا)
№ 12 (حمرا - برج البراجنة)
صقر - SKR (دورة - برمانا - بكفيا)
فان المطار/M - Matar (دورة - المطار)
№ 6 (كولا - جبيل)
№ 5 (حمرا - عين سعادة)
№ 12 (من الحمرا - برج البراجنه)
№ 15 (كولا - عاليه - القماطية)
V - Van (مار مخايل - الشويفات)
نقل بين المدن
مواقف / معالم رئيسية
بداية / نهاية الخط
ساهم معنا في مشروع Bus Map Project بمشاركة تجربتك وقصصك وصورك،انضم الى رحلاتنا أو تطوع
معنا بوقتك كذلك يمكنك التبرع للمشروع عبر الاتصال بنا على البريد الاكتروني
www.busmap.me
hello@busmap.me
facebook.com/BusMapProject
@BusMapProject
Download the app
جبيل
نهر ابراهيم
طبرجا
المعاملتين
جونيه
الكسليك
نهر الكلب
ضبيه
أوتوستراد بيروت - طرابلس
أنطلياس (جسر الطريق السريع)
بكفيا
14km
أنطلياس
جل الديب
الزلقا
الزلقا
بحر صاف
نهر الموت
سيتي مول (نهر الموت)
برج طنوس
الدورة
الاتحاد
ساحة الجديدة
خباز
برج حمود
نادي ريبوند
شميس
مساكن الارمن
الفنار
الفنار
بعبدات
إستراحة الصيد
برمانا
الجامعة اللبنانية
جامعة الكفاءات
بيت مري
بعقريف
عين سعادة
كفرا
المنصورية
شاركوتيه عون (منصورية)
كنيسة ميلاد السيدة (منصورية)
بوشرية
كنيسة القديس تقلا
فري واي Freeway
الدكوانة
بلدية الدكوانة
مستديرة الحايك
مستديرة المكلس
المكلس
سنتر مكاليس 2000
جسر الباشا
سيتي سنتر
حبتور
كنيسة القديسة ريتا
بناية أبراج
سن الفيل
جامعة ألبا
ملعب برج حمود
بلدية برج حمود
واجهة بيروت البحرية
بيال
كرنتينا
فوروم دو بيروت
سوكلين
شارع أرمينيا
كهرباء لبنان
مار مخايل
نهر بيروت
الرميل
سبينس
بيجو
كرم الزيتون
جسر الفيات
جسر الواطي
السيوفي
ساسين مستشفى رزق
العدلية
المتحف
العاملية
شارل حلو
الجميزة
الاشرفية
سوديكو
سوفيل
ساحة الشهداء
وسط البلد
أسواق بيروت
برج المر
خليج زيتونة باي
الجامعة الاميركية
المنارة
عين المريسة
راس بيروت
القنطاري
الوردية
ملعب النادي الرياضي
الحمرا
فرنسا بنك
بربر
قريطم
الظريف
جسر البسطا تحتا
الروشة
كراكول دروز
الدالية
فردان
الموفنبيك
ديونز Dunes
مار الياس
مار الياس
شارة الخورة
البسطا
تكنة الحلو
رملة البيضاء
كورنيش المزرعة
الكولا
قصقص
البربير
الجامعة العربية
ماكدونالدز
بدارو
طريق الجديدة
الجناح
حرش
الطيونة
سوبرماركت فهد
فرن الشباك
المدينة الرياضية
مستديرة شاتيلا
بيروت مول
الشياح
الشيفروليه
سفارة الكويتية
الغبيري
المشرفية
مستشفى جبل لبنان
جسر المطار
كنيسة مار مخايل
صفير
الأوزاعي
الغبيري
ملعب الغولف
حارة حريك
حارة حريك
قاروط مجمع وجاري
كاليري سمعان
بيروت سوبر ماركت أبو خليل
نهر
الحازمية
مستشفى قلب يسوع
اشارة الحدث
كنيسة السيدة
جادة الرئيس ميشال عون
ساحة الحدث
أوتوستراد الشام
مدرسة الكارملات
مركز الشرطة عاريا
ليبان بوست عاريا
شويت
بعبدا
مستشفى بعبدا
السرايا
السفارة الأردنية
مركز شرطة الحدث
السفارة الاسبانية
الجامعة اللبنانية
طريق صيدا (القديم)
عاليه
القماطية
برج البراجنة
برج البراجنة
الكفاءات
الليلكي
الحدث
الجامعة اللبنانية
اوتستراد المطار
المطار
مطار بيروت الدولي
أوتوستراد بيروت - صيدا
جسر خلدة
صيدا
مصنع غندور
الشويفات
switchmed بدعم من
BUSMAP.ME
Bus Map Project



BusMap.me

The Bus Map Project

a Riders' Rights initiative

تجمع هذه الخريطة الكثير من القصص.قصص عشرات المتطوعين الذين يؤمنون أن النقل المشترك لا يمكن أن يتحسن إلا إن كان هناك فهم صحيح لقطاع النقل الشعبي الموجود ومشاكله اليومية . قد تكون هذه التجربة هي التجربة الأولى في استخدام النقل المشترك لبعض المتطوعين، ولكنها في الدرجة الأولى تجربة تواصل مع المجتمعات الصغيرة والمتنوعة في النقل المشترك للجميع.

شكراً جزيلاً ل: سارة سمعان، سيرين أبي عاد، آلاء سلام، كليمون لامي، تاموتيه مينغرينة،على اسماعيل، فرح مطاوع، ميرا طفيلي، سيرجي شالن، جاد بعقليني وشادي فرج لجمع هذه الخطوط والمعلومات.

تعريف

يعتبر استخدام النقل المشترك من أفضل وسائل التنقل، لتفادي الازعاج والقيادة في زحمة السير. نعلم أن نظام النقل في لبنان ليس بالنظام الكامل، وفيه الكثير من العيوب فلا تتوقع أن تجد توقيتاً مفصلاً ودقيق لمواعيد كل الباصات، ولكن يمكنك الاستفادة من عدم السير لمسافات طويلة للوصول إلى أي موقف للباصات لاستقلال الباص، بل يمكنك فقط الإيماء للباص للتوقف أينما تريد وليس عليك النزول في موقف للباصات بل يمكنك النزول لأقرب مسافة تريد الوصول إليها. وهناك الكثير من المميزات الأخرى، يمكنك اكتشافها مع الوقت.

فما رأيك مشاركتنا؟

لوين رح تاخدك هالخريطة ؟واي **قصص وحكايات واكتشافات** ممكن تخليك تعيشها ببلدك؟

زر الموقع www.busmap.me وحمّل التطبيق.

يمكن التواصل معنا من خلال العناوين التالية:

Facebook.com/BusMapProject

@BusMapProject on Twitter and Instagram

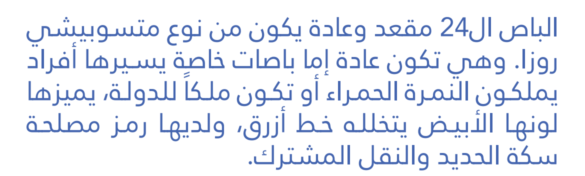
#SpottheBusMap

ادعم هذا المشروع عبر مشاركتنا تجربتك وصورك ورحلاتنا أو عبر التطوع معنا كذلك يمكنك التبرع للمشروع عبر مراسلتنا الى ***hello@busmap.me*** أو إيجاد صناديق التبرعات في بعض الأماكن

أنواع النقل المشترك

يتواجد **أربعة أنواع** من الباصات والفانات في لبنان:





الباص ال24 مقعد وعادة يكون من نوع متسوبيشي روزا. وهي تكون عادة إما باصات خاصة يسيرها أفراد يملكون النمرة الحمراء أو تكون ملكاً للدولة، يميزها لونها الأبيض يتخلله خط أزرق، ولديها رمز مصلحة سكة الحديد والنقل المشترك.



قد تجد "فانات" تتسع ما بين 14-10 مقعد وتكون من نوع "سم يونغ" أو "تويوتا" أو "مرسيدس".

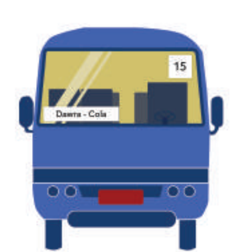
لازلنا نجد الباصات الكبيرة "الدودج" في بعض الخطوط وتتسع لحوالي ال 50 مقعدا مثل خط صقر أو خطوط دورة بتغرين.

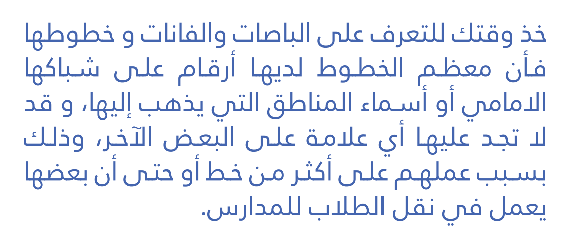


وأخيراً هناك بعض الباصات الكبيرة "البولمان" وتكون لخدمة الباص الأكسبرس كشركة كونكس أو الصاوي صيدا.



ملاحظة صغيرة: هناك السرفيس وهو تاكسي تشاركي يحمل في الإجمال النمرة الحمراء وإشارة التاكسي، يبلغ سعر السرفيس الواحد 2000 ليرة لبنانية ويكمن الإتفاق مع السائق على المبلغ كسرفيسن 2000*2 أو أكثر. لذا ننصح قبل الصعود إلى السرفيس التفاوض على السعر مسبقاً.



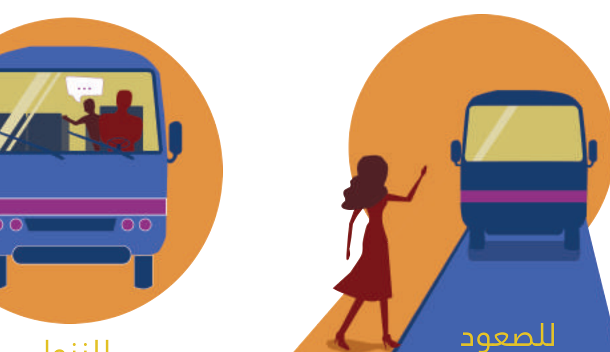


خذ وقتك للتعرف على الباصات والفانات و خطوطها فأن معظم الخطوط لديها أرقام على شباكها الامامي أو أسماء المناطق التي يذهب إليها، و قد لا تجد عليها أي علامة على البعض الآخر، وذلك بسبب عملهم على أكثر من خط أو حتى أن بعضها يعمل في نقل الطلاب للمدارس.

إذا أحسست بالضياع، يمكنك طرح الاسئلة على السائقين، سيساعدونك بالتأكيد.

كيفية استقلال باص أو فان:

بسبب قلة وجود المحطات أو المواقف الثابتة للباصات، ليس عليك إلا أن تلوّح بيدك لأي باص ليتوقف. وعليك أن تعلم أيضا أن ليس هناك من مواعيد محددة لأغلب خطوط الباصات. وليس هناك أي زر أو كبسة لطلب التوقف فيجب عليك طلب التوقف من السائق بصوت مرتفع عند أي نقطة تريد النزول فيها.





كيفية الدفع:

الدفع "كاش" في أغلب الخطوط والسائقين سيحاولون إيجاد الفكة بشكل دائم، ولكن الأفضل أن تحمل قطع صغيرة من أجل سهولة الدفع.

ووقت الدفع في الأغلب عند النزول من الحافلة إلا اذا تم إعطاؤك بطاقة فتدفع عند الصعود أمثال باص رقم 5 ورقم 2 وباصات الدولة التي تعتمد هذه الطريقة.

وهناك خطين يلزمانك بالدفع المسبق وهما كونكس "طرابلس بيروت" وباصات الصاوي "بيروت صيدا".